

Bien qu'il n'y ait pas de réelle chronologie dans les actions à réaliser, les nouvelles réparations seront placés en fin.

Pour le moment, seul le renfort d'un support du bras de suspension arrière qui a été renforcé par prudence ne possède pas de photo du déroulement...

Mais une erreur a été commise : souder la plaque de 8 mm d'un trait sans lésiner sur le nombre de baguette pour faire un gros cordon. Seulement, qui dit soudure prolongée qui échauffement prolongé. Et comme je n'avais pas réalisé qu'un coussin de suspension se trouvait derrière la petite plaque de protection, il a certainement du chauffer un peu aussi car maintenant le car a l'arrière qui s'affaisse avec une perte de pression plus rapide et plus important à l'arrêt (autant il pouvait rester une semaine sans descendre de l'arrière autant maintenant il se retrouve sur le silenbloc de fin de course en quelques heures...)