

Il s'agit du seul point de rouille " perforante " visible immédiatement. Mais expérience aidant, pour le prochain achat la trace lors de la visite sera bien plus efficace et éclairée (d'ailleurs, j'ai déjà adopté cette nouvelle approche lors des recherches d'achat d'un châssis pour faire une remorque porte voiture 🙄

Voici donc l'état initial....



Jusque là, rien de bien méchant, mais en s'approchant un peu...



La soute à batterie

Mis à jour Jeudi, 15 Avril 2010 23:55



En fait, ça c'est la batterie, ça n'est pas la soute à batterie, c'est la batterie elle-même. C'est la soute à batterie qui est au-dessous.



Il y a des trous, ça n'est pas la soute à batterie, c'est la batterie elle-même. C'est la soute à batterie qui est au-dessous.



Du coup, il ne reste pas trente-six solutions : on coupe et on ressoude.



Le montant y passe aussi...



Et finalement la plaque de font disparaîtra également sur toute sa longueur.



Afin d'avoir des raccords bien droit, on pend appui sur la partie saine existante.



Quelques baguettes plus tard...



Il reste encore quelques coup de meuleuse pour faire propre.

La soute à batterie

Mis à jour Jeudi, 15 Avril 2010 23:55



Et voilà, tout beau tout neuf 🙄

voilà, tout beau tout neuf 🙄