

C'est bien joli de partir sur un projet de camping car de 12 mètres de long, mais c'est qu'il faut rentrer le véhicule dans la cour...



Lors de la construction, nous avons vu " large " avec un portail de 3 m 50 et une ouverture sur la route de 8 mètres à 5 mètres du portail. Sauf que nous sommes dans une impasse et qu'il s'agit d'un chemin d'accès où deux voitures ne peuvent pas vraiment se croiser, alors on imagine bien avec un autocar...



Histoire de corser le tout, l'arrivée d'eau est au niveau de la boîte aux lettres et l'électricité arrive

par la gauche. Impossible de manoeuvrer en l'état actuel des choses car en plus le poteau du téléphone est juste en face du portail (avec un gros ceriser...). Mais c'est sans compter sur notre volonté de conserver un accès entre nos deux pins...

Une seule solution : rentrer en marche arrière pour profiter au maximum du rayon de braquage en limitant les contraintes du porte à faux arrière. Idem pour la sortie. Après réflexion on a pris le parti de " grignoter " sur la droite.



Et après pas mal de coup de pioche et un bon nombre de départ en brouette...



Difficile d'arrondir d'avantage car on arrive au cailloux de la conduite d'arrivée d'eau. Elle est profonde, mais ne cherchons pas les complications inutiles. Cela fait quand même une bonne surface de gagnée surtout que finalement, la partie gauche a également perdu un bon bout

pour permettre un passage plus facile de l'avant du car lors des sorties (histoire de manger le moins possible sur le fossé d'en face ; quelques manoeuvres de plus mais c'est mien ainsi).



L'autre difficulté portait sur la présence du coin de la maison et des piliers. Le premier a été éliminé d'entrée (avec, à contre coeur, un léger élagage du pin de gauche et l'abattage du superbe sapin qui était à ses côtés) et le second la veille au soir de l'arrivée du car par excès de prudence. On peut passer de sans mais bon, après tout, à quoi bon le garder ; autant se laisser un peu plus de marge de sécurité (surtout utile pour sortir le car).



Heu... ça rentre ?

Mis à jour Jeudi, 15 Avril 2010 23:52

Bon, ce n'est encore qu'un pré-projet pour la forme, mais voici un aperçu du futur portail coulissant basé sur l'existant (en deux morceaux pour permettre un passage piéton / cycliste sans devoir tout ouvrir...).

