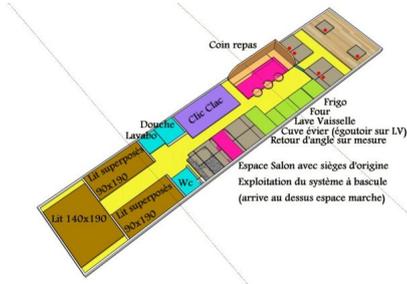
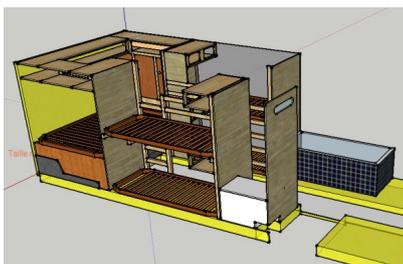




Mais en tassant on a plus de place pour la zone jour donc, seconde version. Mise à profit de la particularité du Setra 215 qui est venu occuper la cour <sup>24</sup>



Oui, mais comme ça à plat, c'est pas trop parlant et cela reste très " théorique ", donc passage à une modélisation plus poussée en trois dimensions.



A chaque fois, les cases ou éléments sont à la bonne échelle. Les versions 3D sont réalisées à partir de planches, montants et autres éléments mesurés avant d'être créés de manière

personnalisée.